

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

	ANNO	S. ESTER	TRIMESTRE
Firenze a domicilio e provincia	L. 22	L. 12	L. 6 50
Swizzera e Roma	» 36	» 19	» 10
Francia, Austria e Germania	» 43	» 23	» 13
Inghilterra, Belgio, Spagna e Portogallo	» 60	» 32	» 17
Grecia, Turchia ed Egitto (via d'Ancona)	» 82	» 42	» 22

Mese L. 2 25. Gli Abbonamenti cominciano col 1° di ogni mese.

Richiami e cambiamenti d'indirizzo dovranno aver unita la fascia sotto cui si spedisce il giornale.

Classici foglio cent. 2 in Firenze. — Un foglio arretrato cent. 10.

L'OPINIONE

Giornale Quotidiano

LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Firenze all'Ufficio del Giornale, via S. Gallo, n. 31, piano terreno. In Torino, all'Ufficio concorsuale dei giornali, via delle Finanze, n. 19. Nelle provincie presso gli uffici postali.

A Parigi all'HAGENCE HAYES, rue J. J. Rousseau, n. 51; a Londra, DUNSTON & COY., Finch Lane, Cornhill; a West-End Branch, n. 1, Cecil Street Strand.

Le lettere ed i reclami devono essere inviati, FRANCHI, alla Direzione del Giornale. — Non si restituiscono i manoscritti.

Per gli annunci rivolgersi all'Ufficio generale d'annunci dei Giornali di A. DANTON, agente commissario, via Cavour, n. 37.

Le inserzioni costano L. 1 la linea.

Gli abbonamenti che si prendono per l'estero devono pagarsi in oro.

Firenze, 8 febbraio

L'INDUSTRIA DEI MOLINI

Poche parole pubblicate nel foglio del 31 gennaio scorso intorno alla differenza del prezzo del pane in Firenze ed a Brüssel hanno fornito l'argomento della seguente lettera, di cui fummo costretti dalla mancanza di spazio di ritardare la pubblicazione sino ad oggi:

Bologna, 10 febbraio 1869.

Onorevole sig. Direttore,

Anche nell'Opinione d'ieri, n. 31, sotto la intitolazione: *Il pane nel Belgio*, letto la insinuazione a danno dei mugnai, che ritengo ingiusta e contraria alle vedute di buon ordine ed interesse pubblico.

Difficili i mugnai furono posti quasi fuori della legge, ed esser forzi a divenire esattori, ed intermediari obbligati per l'attuazione della tassa, che specialmente in questa provincia è tradizionalmente avversata, e che fu causa di sommosse ed accessi ingiustificabili, i quali provvidamente il governo fece cessare colla forza. Sono persuaso che tali cessi non si rinnovano, ma sono dei pari convinto che, ritirate le truppe dalle campagne, emetteranno lotte parziali di contribuenti al momento di sborsare la tassa, e si vedranno pur troppo molti mugnai correr rischio della vita e degli averi per l'odioso obbligo loro imposto.

Ora se i fogli seri che rendono scelerato del governo aggiungono maligne insinuazioni, la condizione dei mugnai, che per son sudditi italiani, diverrà ognora più grave ed impossibile, ed il governo troverà maggiori ostacoli nell'azione dell'imposta; so bene che proverbialmente i mugnai hanno pessimo credito, ma praticamente questo proverbio oggi è un assurdo, perchè tanti e troppi sono mugnai in Italia, e per la concorrenza fra essi è immancabile, e la gente d'oggi siano pure contadini illettrati, sanno benissimo calcolare dove meglio rivolgersi per trovare il loro interesse, e sanno pesare il frumento prima e la farina poscia, per conoscere se, malgrado la loro continua assistenza alla molenda, vanissero di qualche guisa frodati.

Creda pure, onorevole signore, i mugnai anziché di discredito abbisognano d'appoggio, mentre se a taluni riesci di concludere temporaneamente una convenzione lucrosa, tale altro la subì gravissima, intanto che tutti vengono tratti moralmente in una condizione miserevole.

I sofisticati calcoli che ho veduti in diversi giornali, tendenti a dimostrare la tassa sul macinato, non un onere, ma un vantaggio alle popolazioni, non esito qualificarli frustranti sforzi, che sarebbe meglio risparmiare, contentandosi dar ragione della tassa stessa colla necessità finanziaria, la quale sola valsa a conseguire il voto della maggioranza dei rappresentanti la nazione.

Tenga in quel conto che crede le mie parole; solo dove le piacesse farne inserzione nel reputato di Lei periodico, abbia la bontà di aggiungere il nome del rispettivo

Di Lei servitore

CELESTINO MONARI.

Il signor Monari prendendo la difesa del mugnai dimentica una distinzione importantissima. Se tutti gli esercenti di molini fossero come i fratelli Monari, se tutti i molini fossero perfezionati come i loro, essi avrebbero ragione. Ma quanti molini vi ha in Italia che possano gareggiare coi migliori di Francia e d'Inghilterra, per tacere di quelli degli Stati Uniti? Pochissimi. In ogni provincia. Sopra 56 mila molini, appena qualche centinaio, se pur non è di meno. Le indagini fatte dal governo e dalla Giunta della Camera pel macinato misero in chiaro questa dolorosa verità.

Un'altra distinzione bisogna ancor fare tra i molini posti nelle vicinanze delle città ed i molini di montagna; nelle regioni in cui vi ha parecchi molini, ai quali è facile l'accesso, ivi sorge una concorrenza che contribuisce a tenere il prezzo della macinazione in limiti assai ristretti, ma nei paesi alpini e nei luoghi ove non ci hanno buone strade, ivi si costituisce un monopolio, che torna di grave scapito alle classi lavoratrici, costringendole a pagare un prezzo esorbitante per la macinazione.

Noi abbiamo voluto informarci quale fosse in alcune località questo prezzo, ed abbiamo udito che il povero contadino dove, prima della tassa, abbandonare il decimo del suo grano al mugnaio. Ciò parà a molti incredibile, eppure è vero. L'ettolitro di frumento essendo stato nello scorso anno al prezzo medio di L. 26, il prezzo pagato al mugnaio corrispondeva a L. 2 60. Non v'ha dubbio che aggiungendo la tassa del macinato, il campagnuolo si trova assoggettato ad un balzello intollerabile; ma se invece ovunque si avessero molini perfezionati, e se i molini, che ricordano i tempi primitivi e lo stato primordiale della meccanica, scomparissero, chi vorrà negarci che la macinazione si farebbe a prezzi ristrettissimi, e che il contadino verrebbe a pagare, colla tassa, poco più di ciò che pagasse prima che la tassa fosse stabilita?

E per queste considerazioni che noi abbiamo considerato che la tassa, imposta dalla più dura ed insorabile delle necessità, possa influire a promuovere un miglioramento dell'industria dei molini. Ora l'attenzione ci è rivolta, e se gli uomini intelligenti ed amanti del paese non si stancheranno di riflettere ed aggiungervi l'opera loro, noi abbiamo fiducia che si otterrà in pochi anni un progresso tanto sensibile da rendere la imposta assai poco gravosa. È inesprimibile come, mentre tutte le industrie hanno fatto passi da giganti, quella sola dei molini sia rimasta in generale immobile. Se i molini avessero progredito come la locomozione, meno sculpo si farebbe di cereali ed il pane si avrebbe a miglior mercato.

Gli Stati Uniti, che in fatto di meccanica e di sviluppo commerciale non hanno chi li superi, mostrarono a qual perfezione si possa recar la macinazione dei grani e qual importanza si possa dare al traffico delle farine. La città di Chicago non è in dieci anni salita a grande ricchezza e prosperità che pel lavoro dei suoi molini e pel commercio delle farine, tanto nell'interno che all'estero. Il lavoro dei pochi molini anglosassoni che sono stati eretti in Italia attesta pure quale trasformazione attenda il commercio dei grani e delle farine, allorché essi si sostituiscono ai molini primitivi che abbondano in Italia. Probabilmente il contadino anziché recar al molino il suo grano, lo venderà o comprerà la farina, a seconda del bisogno, se pure in generale non troverà più conveniente ed economico di ricorrere al fornaio per avere un pane migliore di quello che si fa faro.

Questa speranza non è un'utopia, avvegnaché essa sia sorretta dall'esempio di altri paesi. Anche le strade ferrate orano per alcuni governi un'utopia trent'anni addietro; ora sono uno degli strumenti indispensabili dell'attività delle nazioni. Sarebbe una pretesa ridicola il voler prefiggere un limite allo svolgimento economico delle società moderne, e fra vari rami più importanti di esso ci sembra ragionevole di comprendere quello che deve fornire il pane quotidiano, vale a dire l'industria del mugnai e quella del fornaio.

Che fra mugnai d'Italia sorgano ora lamenti non può sorprendere. Il metodo che si fu costretti di adottare per lo stabilimento della tassa nuoce a moltissimi di essi. L'imposta fu stabilita secondo criteri incerti, la necessità d'impedire la chiusura dei molini costrinse l'amministrazione pubblica ad addovere ad accordi che tornando favorevoli ad alcuni mugnai danneggiavano gli interessi di molti altri. È un fatto che i mugnai a quali fu imposta una lieve tassa possono macinare senza riscuotere l'imposta governativa, attraendo a sé tutta quella clientela che diserta i molini; i quali per essere più gravemente tassati sono nell'impossibilità di prescindere dal ritenere l'imposta o parte almeno di essa. Questo difetto di giustizia distributiva può

esser cagione di non lievi inconvenienti, essendo evidente che i proprietari di molini, i quali dovendo pagare una tassa più elevata, non possono sostenere la concorrenza degli altri, si vedranno costretti di chiudersi, anzi sappiamo che qualcuno li ha già chiusi. Ma abbiamo fiducia che il ministro della finanza darà ascolto ai richiami che gli sono giunti e provvederà perché tutti vengano trattati nella stessa misura. La peggior concorrenza è l'artificiale, la concorrenza prodotta dall'intervento del governo. A farla interamente cessare nell'industria della macinazione non basterà la revisione dei ruoli dei tassati, ci vorrà il contatore; ma frattanto il ministero deve, per ragione di equità, avvisare al modo di togliere la disuguaglianza dell'imposta.

Un nostro amico che si è recato, o sono tre giorni, a visitare i molini di Collegno, ci scrive aver veduto in opera un contatore, collocato il 13 dicembre scorso. Esso è riuscito perfettamente a notare 3,370,195 giri. Fu staccato dall'albero rotatorio della macina, e, visitato internamente, venne riconosciuto senza la minima lacerazione, ed in istato di notare ancora centinaia di milioni di giri.

Il problema dunque dei contatori pare risolto. Con questo non iscompaiono ogni difficoltà, né viene meno ogni preoccupazione. Ma qual è la tassa come questa del macinato che siasi potuta, non diremo applicare convenientemente, ma stabilire di un tratto in modo soddisfacente? I difetti della legge non si renderanno palesi che nell'esecuzione, e potranno essere corretti, purché non si proceda con precipitazione, come si è fatto per le altre leggi d'imposta, che al primo urto si vollero modificare, senza attendere gli ammaestramenti d'una lunga esperienza, per cui, ancor al presente, mancano d'un assetto regolare. Intanto però noi crediamo che un bene non piccolo si è ottenuto con l'attrarre l'attenzione sull'industria dei molini, essendo impossibile che questa continui a rimanere qual è al presente, nella maggior parte delle provincie italiane, in mezzo ad un universale progresso di tutte le industrie ed al miglioramento delle condizioni sociali.

Il Diritto s'invita ad occuparsi di una sua idea sulla diminuzione del quorum, vale a dire per ridurre a cinquanta deputati il numero strettamente necessario dei presenti ad una deliberazione della Camera, perché questa deliberazione sia valida. Se il Diritto avrà posto mente a quanto abbiamo detto pochi giorni sono a proposito di Leggi e Costumi, dovrebbe essere persuaso che una grande ripugnanza sul fondo della questione fra noi e lui non vi potrebbe essere; ma noi abbiamo detto che questa modificazione debba farsi per forza di costumi parlamentari, mentre esso preferisce che sia determinato per legge interna della Camera.

Ebbene, se di questo suo disegno, esso persistesse a farne una proposta da discutersi alla Camera, noi gli predichiamo che si consumerebbe intorno ad essa due o tre sedute, e poi se ne farebbe nulla. Perché vincere sarebbe necessario che prima fosse entrata nei costumi del Parlamento, ed il Diritto vede benissimo che una volta che ciò fosse, la sua legge diventerebbe superflua.

Il Corriere Italiano del 6 ha una corrispondenza da Speleo, nella quale, lamentando giustamente lo scarso numero degli scolari di quel liceo, s'invoca dal ministero un provvedimento per far cessare l'aspetto ufficio di professori, i quali non hanno altro ufficio che di riscuotere lo stipendio.

Il giornale vi aggiunge, del suo, il consiglio al ministero di chiudere il liceo, ed una delle solite cantilene contro la burocrazia italiana, e contro quella di San Firenze in particolare. Ora noi ci permettiamo di far osservare al Corriere che il ministro d'istruzione non ha alcuna facoltà di abolire gli istituti che sono stati eretti per legge, sebbene abbiano pochissimi scolari, e che il giorno in cui il ministero si permettesse di dare un simile provvedimento, scoccherebbero le interpellanze e

le proteste da tutti i lati della Camera. Che in vista delle condizioni poco liete di molti istituti d'istruzione secondaria, una legge organica su tale ramo d'istruzione è già stata presentata da molto tempo, votata dal Senato, discussa nel seno degli uffici della Camera dei deputati e della Commissione elesta, ed il deputato Moralli, relatore di essa, ha già presentato, in una delle recenti tornate, la sua relazione.

Questo è il solo modo legale ed efficace di porre fine agli inconvenienti lamentati, il solo che possa venire accolto dalle persone di buon senso e ragionevoli; e noi crediamo che il Corriere avrebbe risparmiato le sue osservazioni, se avesse seguito con maggior attenzione l'andamento dei lavori parlamentari.

CORRISPONDENZE ITALIANE

NAPOLI, 6 febb. — L'imponenza della dimostrazione fatta al Re al S. Carlo nella rappresentazione di gala, fu ascoltata dal passo colla più viva soddisfazione. Da ogni parte ieri se ne parlava e con vero compiacimento. I borbonici tantorun di disturbare questa festa popolare con una delle solite loro astuzie, facciano scappare in un oratorio distante un 200 metri da S. Carlo una bomba corta! Nessuno dei passanti rimase colpito dai frantumi di essa, né la popolazione che si trovava in quei dintorni si lasciò intimidire dal rumore dello scoppio, il quale poi non fu udito neppure nel S. Carlo, talché molti ne ebbero notizia soltanto al mattino susseguente allorché trovarono nei giornali la narrazione dell'accaduto!

Un'altra impresa, presso a poco dello stesso genere eseguita l'altra notte nei quartieri bassi della città, coprendo di nero fumo la croce di Savoia nella insegna di qualche tabaccaio! Sono cose da ragazzi, e come tali le trattò con molto buon senso la pubblica opinione, che non se ne curò affatto. Quei signori sereno con questi tentativi di far credere che la popolazione sia ostile al Re, al governo ed al sistema attuale; ebbene se Vittorio Emanuele uno di questi giorni prendesse inaspettatamente la risoluzione di recarsi a visitare uno dei quartieri più popolati dagli operai, per esempio quello di Porto, non certo che quei buoni popolani lo porterebbero in trionfo, e che gli farebbero una di quelle ovazioni cordiali, come sa farle molto bene il nostro popolo, se se gliene presenta l'occasione e che è da solo ad organizzarle a modo suo.

Una prova l'abbiamo avuta di questo nella escursione fatta dalla principessa Margherita or fa un mese circa, precisamente nella sua visita all'asilo infantile di quella sezione, ove quegli operai andavano a gara per coprire il fango delle loro strade con della segatura di legno onde S. A. non avesse ad insudiciarsi nel tragitto che doveva fare a piedi per giungere dalla vettura all'asilo che voleva visitare. Uguali dimostrazioni riceverebbero il Re ed il principe Umberto ogniquale volta volessero farne la prova in qualsiasi quartiere della città.

L'attitudine del partito borbonico è diventata più provocante da poco in qua. È questo che irrita moltissimi dei liberali, che vorrebbero si procedesse contro di quei signori sommaramente anche a scio di qualche illegittimità. La maggioranza però dal paese procede per non curarsi di loro e lasciarsi godere nella loro broda, tanto i loro sforzi sono innocui e poco temibili. Da qualche giorno però corre la voce che l'autorità politica abbia creduto di doversi mischiare un tantino negli affari dell'Accademia di musica, la quale pare abbia assunto il carattere di un vero club politico reazionario sotto il manto di fare della buona musica. Questa ingerenza degli agenti del governo in una simile questione alimenta in oggi i discorsi del pubblico. Chi l'approva e chi no; naturalmente i signori dell'Accademia si atteggiavano in vittime ed empiono tutti i saloni legittimisti delle loro grida. A presidente di questa Società trovasi il duca di Bivona, al quale sarebbero stati offerti i passaporti per la Spagna, essendo suddito spagnolo, qualora non avesse cessato dal mischiarsi nelle cose politiche dell'Italia e da farsi quasi il capo delle mene reazionarie, propagate, a quanto si dice, da quella associazione. L'affare è alquanto scabroso stante che il duca sarebbe, se non vado errato, parente colla imperatrice dei francesi. Anche il ballo che il duca di Mignano aveva deciso di dare questa sera, non avrà più luogo, presso a poco per lo stesso motivo.

I deputati dell'opposizione oggi alla tengono riunione negli uffici del Pungolo. Pare che lo scopo sia d'intendersi sulla condotta da tenersi da essi in questa circostanza.

all'oggetto anche di spingere il governo ad una azione più decisiva contro la mene reazionaria del clero e dei partigiani del passato. Le parole di Bismark sulla sua condotta verso l'ex-rc di Hannover, furono accettate per Vangelo da una porzione del partito liberale, e ad ogni momento le si pongono avanti come il solo metodo da seguire nelle attuali circostanze.

In mezzo a questo agitarsi dei partiti, appare sempre più imponente e cara la maschera figura di Re Vittorio, che inspira rispetto e simpatia a tutti. Da mane a sera avanti al palazzo stanno in permanenza centinaia ed alcune volte anche migliaia di curiosi, nella speranza di poterlo vedere un sol momento. Egli si presta di molto buona grazia alle esigenze della situazione, ed ha fatto redigere una nota degli stabilimenti pubblici da visitare prima di ritornare a Firenze. Stamattina va all'ospedale militare divisionale della Trinità e sarà accompagnata dal principe Umberto. A causa di questa visita da lui ritenuta per urgente, onde dimostrare la sua sollecitudine per l'esercito, ha dovuto desistere dal progetto primo di recarsi ancora in piazza d'armi per la manovra che vi si farà alle 11 da 16 squadroni di cavalleria con 24 pezzi di artiglieria. Manovra che risulterà molto interessante anche dal lato del colpo d'occhio. Questo simulacro di attacco e di difesa sarà diretto dal generale Strada ed alla presenza del generale di Patisson e forse anche dei principi di Baden e di Sassonia-Meiningen, se pure il principe Umberto, non troverà modo, dopo la visita dell'ospedale di fare una corsa fino al campo.

Il generale Menabrea è sempre occupatissimo nel dare udienza e nel trattare affari di importanza, riguardanti anche altri dicasteri, per incarico e delegazione dei suoi colleghi di Firenze. Malgrado ciò, trova però modo di recarsi ora in uno, ora in un altro pubblico stabilimento ad assicurarsi personalmente dei rispettivi loro bisogni e dello stato in cui si trovano. Questa mane andrà a visitare la scuola d'applicazione degli ingegneri, diretta dall'egregio professore cav. Padula, che se ne prende cura tutt'affatto speciale. Ora, che il locale comincia a presentare un aspetto più regolare, mercede il nuovo assetto dato ad esso coi fondi assegnati dal ministero della pubblica istruzione, l'importanza di quella scuola è andata sempre crescendo. Senza far torto alle altre del Regno, la nostra ha ricevuto uno sviluppo che la pone già fin d'ora in prima linea.

Il generale Menabrea fu così soddisfatto della scuola pratica di meccanica per gli operai, impiantata da poco nell'Università mercede le cure del rettore e del meccanista del gabinetto di fisica, sig. Bandieri, che ha incoraggiato i direttori di essa a fargli una petizione per avere qualche sussidio dai fondi destinati da S. M. in opere di beneficenza. E quale maggior bene che dare ai giovani operai, gratuitamente, i primi elementi dell'arte meccanica nelle varie sue parti? Quella scuola finora si sosteneva mercede sacrifici privati, ed in questa ora ben 27 allievi operai vi ricevono tutt'i giorni un'istruzione teorica e pratica. Il locale è ristretto e mancano i fondi; in caso diverso, lo sviluppo di così utile istituzione popolare sarebbe anche maggiore.

Sono aspettati per oggi il ministro Riboty ed il generale Cialdini. Certamente compariranno al gran ballo di Corte che ha luogo stasera. Il primo, soprattutto, è atteso tanto a Corte quanto dal pubblico con molta impazienza, onde conoscere il vero stato della questione spagnuola.

NAPOLI, 7 febbraio. — Il Re non partirà più nella notte del 9 al 10 come era sul principio stato fissato, ma sibbene nella sera di sabato. Questo annuncio, dato ieri al ballo di Corte, giunse graditissimo a tutti, e non certo, che quando sarà conosciuto per la città, produrrà una non meno favorevole impressione. Come già vi scrisse altra volta, S. M. si trova molto bene tra noi, ed una prova ne abbiamo avuta in questo prolungato soggiorno. Ieri mattina Vittorio Emanuele si ebbe una ovazione dai popolani di Montecalvario, in occasione che egli traversava il loro quartiere per andare a visitare l'ospedale militare della Trinità. Quel quartiere è uno dei più fieri di Napoli; ed i suoi ragazzi hanno l'abilità di lanciare pietre con una maestria tutta particolare, talché nel 15 maggio del 1848, i soldati del Borbone ebbero a soffrire molto da quei proiettili Davidici. Appena si seppe che il Re scendeva dal Corio Vittorio Emanuele all'ospedale, che tutto una massa di uomini, donne e ragazzi si portò sul luogo del passaggio, ed al suo comparire prorompeva in ovvia al Re. S. M. ne rimase commossa e sorpresa, non aspettandosi una simile ovazione. Uguale cosa si ripeté allo

A CENTO MILA CARTONI

Seme Bachi da Seta originario del Giappone pel 1870

APERTA DALLA DITTA
ALGIDE PUECH DI BRESCIA

Anno 26° d'Esercizio

Anno 7° del Giappone

La sottoscritta Ditta, la prima che nel 1863-64 importò i Cartoni Giapponesi e la più vecchia di tutte le Case che fanno commercio di Seme in Italia, si rivolge di nuovo ai Bacchianti, fideli ed avveduti, che essi con loro appoggio sempre meritano al per la Ditta del Seme da lei procurato, come per la modalità dei prezzi.

Essa incarica in quest'anno di recarsi al Giappone e far l'acquisto dei Cartoni il sig. Carlo Vedovoli, il quale da oltre 18 anni brevasi addetto alla sua Casa, ed è ben versato in questo ramo di commercio per molti viaggi fatti in Oriente dal 1833 in poi, ed apre la consueta annuale sottoscrizione alle condizioni infrascritte, che spera saranno favorevolmente accolte dai Bacchianti.

Preoccupata però moltissimo la Ditta scrivente dei prezzi assai elevati che si pagano al Giappone, vorrebbe tentare un mezzo che valesse ad ottenerli a prezzi più moderati e convenienti, ed a questo scopo si fa iniziativa della proposta di conferire un premio di L. 50 mila a quell'Agenzia di Società o Casa Italiana che importerà dal Giappone non meno di 10 mila Cartoni della migliore qualità ed al massimo buon prezzo.

Alla formazione del capitale premio dovrebbero concorrere tutte le Dittie o Società che inviano al Giappone, e qualora la presente proposta si traduca in fatto col favorevole accogliimento che può meritare per parte della Società e degli speculatori, la Ditta scrivente si firma fin d'ora per la somma di L. 1000.

CONDIZIONI

1° L'acquisto ad esportazione del Seme si farà per conto dei Signori sottoscrittori Azionisti, e viene aperta la sottoscrizione per N. 100.000 Azioni da lire 15 ciascuna.

2° All'atto della sottoscrizione verranno pagate a titolo di anticipazione L. 10, le altre 5 entro il prossimo venturo Giugno.

3° Ogni Azione di L. 15 ha diritto ad un Cartone. Se accadde poi che il valore del Cartone risultasse maggiore o minore di L. 15, importare di ogni Azione, la differenza verrà pagata o scontata all'atto della consegna che si farà appena arrivati i Cartoni.

4° Il prezzo di ogni Cartone verrà determinato dalla Commissione qui sotto nominata sulle basi dei conti e della polizza delle spese tutte sostenute, e verrà tale prezzo aumentato di L. 2 per ogni Cartone a titolo di provvigione a favore della Ditta.

5° Le sottoscrizioni si ricevono dagli Incaricati sottoscrittori del giorno 1° Febbraio e verranno chiuse il 30 maggio ed anche prima se si fosse raggiunto il numero delle 100.000 Azioni.

6° Chi mancasse al pagamento della seconda rata maturante in Giugno perderà l'anticipazione ed i diritti alle relative Azioni. Brevesi, 26 Gennaio 1868.

CONDIZIONI

Si. Conte ANGELO MARTINENGHI VILLAGANA, Deputato al Parlamento — Si. Conte DIOGENE VALOTTI, Presidente del Consiglio Provinciale di Brescia — Si. Cav. G. B. FORMENTINI, Sindaco della città di Brescia — Si. ABELE CAR. GIOV. BATTISTA, Ragioniere — Si. FRANCHI GAETANO, Negoziante — Si. CARRARA ANGELO, Banchiere.

Elenco degli Incaricati:

BRESCIA, ALGIDE PUECH, Contrada Porta Nuova n. 489 — BENEDETTI ANDREA, Piazzetta Vecovato — ANTONIO BRESCIANI, Ragioniere.

MIANO, LAZZERARI ALESSANDRO, via Luzzi n. 3.

Barbizzelli Carlo fu Paolo
Trasquilini Francesco
Chiodi Paolo
Raffa Ideoro fu Giov.
Giacomini Battista
Calcinardi Vincenzo
Crescenti Antonio
Galeo Cornelio
Donati Luigi
Berra prof. Luigi
Carcano Vincenzo
Ghirardelli Pietro
Bonardi Giuseppe
Pastorini Antonio
Palladi Giovanni
Neri Giovanni
Serrini Francesco
Donelli Emanuele
Agazzi Daniele
Rosio Bartolo
Becagnati Giov. Antonio
Salvini Giuseppe
Preti Ignazio
P. Jaco Alessandro
Bianchi Carlo
Mazzola Giacomo
Comitalini Giuseppe
Cassanese Pietro
Mazzanti Reg. Ang.
Lodoli Giovanni
Borghesani Vito
Crespi Gioacchino
Mauri Giuseppe
Ravasi vedova Ant.
Ronaldi Giuseppe
Matti Achille
Conti Ippolito
Bonardi D. Gio. par.
Cadario Vittore
Bregaglio Luigi
Cargatti Gioacchino
Felli Marcello

Cevio
CAGLIARI
Pavia
TRENZIO
MEXIANA-BIGLI
NOVARA
VOLPE
LAVINIO
CARRI
MONTEBELLUNA
RACCONIGI
TORINO, Corso Piazza d'Armi, 12
GIACCHINO
STAFFARA (Saluzzo)
VERCELLI
CUNEO
BOVES
CHIVERE
BENE-VALIGNA
Asti
LEGNANO
FOSSALTA (Treviso)
PADOVA
UDINE
VALSARONA
S. Vito (al Tagliamento)
VERONA
MANTOVA
CASTELFRANCO (di Treviso)
TRENTO
MORI
NORLIEGO
CASSALOMARTINO
CASTINO (Alba)
TREVIGLIO
SONGONO
LUGNANO
CANDINO
CAPRINO (Bergamo)
MAZO (Vercelli)

MACCHIONI ANGELO
SCURI GIO. BATTISTA
CAVALIERI CESARE
BACCIONI BENEDETTO
DODGIA GIOV. NOTIZIO
CAROLLO MARCO
FERRI CARLO
GHIOTTO GIUSEPPE
FERRERO GIUSEPPE
MAZZA GIUSEPPE
BARBERO ALESSANDRO
CUCCHI BENEDETTO
MARENGO LUIGI
BERTERO E CARLO
ARDI BARTOLOMEO
GENTILE FRANCESCO
G. D. BILLIA
BRUNA GIUSEPPE
BARBERIS GIULIO
OLIVIERO BENEDETTO
CAVALLO GIO. E C.
SILVESTRO RICCARDO
COLBERGHI D. DOM.
GIANDOMENICI GAET.
D. ROSMINI ANGELO
GALLI VINCENZO
ROSSI ADOLFO BALLO
SPERZA E SCARPA
FAMAGLI ALESSANDRO
Ciani Ignazio
ZANGIACOMI CARLO
LUTTERI D. GIOVANNI
FALLI GIOV. BATTISTA
LUARDI DOMENICO
GALLIERI PIER GIOV.
D. BARTOLOMEO PIARDI
CRIPPA CARLO
ALBANI CONTE LEON.
GHIRARDELLI MARCO
BAJO PIETRO
MORTI GIROLAMO

LA CONTESSA DI ALBANY
per ALFREDO DI REUNONT
Traduzione dal tedesco
di Augusto di Costilla
Un vol. L. 6.

Si vende presso i principali librai.

ISTITUTO CONVITTO
MEIL
FONDATO NEL 1860
Firenze, via Sant'Egidio, n. 12

Si preparano i giovani alla Università, alle R.R. Accademie ed ai Collegi militari, alla R. Scuola di Marina ed agli Istituti Tecnici.

Si avviano alle Amministrazioni, alle Industrie ed al Commercio.

Si spedisce il programma gratis.

SELVA BARTOLOMEO

avverte il pubblico che ha aperto una fabbrica di Lenti, Soia in ferro, Saccini e Pignatelli elastici annessi a un magazzino di libri, carti e stampe per materiale. E dà lieti a nolo. — Via del Sole, n. 7 presso la Piazza Nuova S. Maria Novella, Firenze (già in Torino, via della Rocca, Num. 35).

NB. — Lenti di ferro con elastici da una piazza da L. 40 a 50.

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

ARTICOLI DI FANTASIA

TRATTATO DIRITTO CIVILE ITALIANO

per l'AVV. GIUSEPPE SAREDO

Prof. di Cod. Civ. nella R. Univ. di Siena

Contiene: Delle leggi in generale della Cittadinanza e dei Diritti Civili; del domicilio civile e della residenza; dell'assenza; della parentela e dell'affinità; del matrimonio e della separazione.

Un volume in 8° di complessive pagine 616 Firenze 1868.

Prezzo L. 2 franco di porto in tutto il Regno.

Contro vaglia diratta all'Emporio Libreria di D. Dante Ferroni, via Panzani, 18 Firenze, si spedisce franco; chi desidera l'invio raccomandato per posta, aumento di cent. 30. Per l'estero aumento delle spese postali.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

PANAMA, America Centrale, Pacifico, Sud e Nord, San Francisco.

Si danno biglietti di andata e ritorno colli sconto del 25 %, valevoli da sei a dodici mesi, secondo la destinazione.

Linea del Brasile e del Rio della Plata

Partenze regolari da SOUTHAMPTON per sei mesi, come segue:

IL 2° D'OGNI MESE PER IL 9° D'OGNI MESE PER IL 17° D'OGNI MESE PER

ANTILLE, Cuba e Messico, Santa Maria, Cartagena, Colon (Aspinwall), Liebes, San Vincenzo (Capo Verde), Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.

Questi Vapori trasportano la valigia postale, passeggeri e Mercanzie.